

MODÈLE 150 V6

CARACTÉRISTIQUES



Modèle	a. E150DPL b. E150DSL c. E150DBX d. E150DPX e. E150DCX
Hauteur du tableau mm (po) / Couleur	a. 508 (20") Bleu b. 508 (20") Blanc c. 635 (25") Bleu d. / e. 635 (25") Blanc
Poids kg (lbs)	a. / b. 190 (418) c. / d. / e. 196 (433)
Type de moteur	E-TEC V6 à 60°, balayage en boucle à injection directe
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée cm ³ (po cu)	2592 (158.2)
Système d'allumage	Allumage à induction "Fast Rise"
Démarrage	Électrique
Correcteur d'assiette et relevage	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Puissance à l'hélice kW* (CV)	112 kW (150 CV) à 5350 tr/min
Plage de plein régime	4850-5850 tr/min
Rapport d'embase	a. / b. 1,86:1 c. / d. / e. 1,85:1
Système d'alimentation	Injection directe E-TEC avec combustion stratifiée bas régime
Système de charge	Régulateur par ordinateur à tension variable 133 A** / sortie 1800 W
Refroidissement	Pression et température contrôlée par refroidissement à eau
Direction	À distance
Garantie	Garantie limitée de 5 ans: Standard 3 + 2 Programme spécial***
Normes d'émission	EPA 2010 CARB 3 STAR Union Européenne



* Taux de puissance: La puissance des hors-bord Evinrude® est calculée selon la procédure NMMA du standard 28/83 du "International Council of Marine Industry Associations" (ICOMIA).

** Courant de 133 A calculé à 13,5V. La sortie nette de puissance de chargement de la batterie est de 50 A.

*** Ne s'applique qu'aux moteurs neufs MY 10 et plus récents vendus et livrés pour un usage privé. Sont exclus les modèles 65 commercial et 90 commercial. Ce programme est soumis à conditions (5 années consécutives ou 750 heures d'utilisation en fonction du premier délai atteint). Pour obtenir les conditions détaillées, visitez votre concessionnaire BRP participant à l'opération, rendez-vous sur brp.com ou référez-vous à notre brochure.