

## MODÈLE 250 H.O.-V6

## CARACTÉRISTIQUES



Modèle	a. E250DHL b. E250HSL c. E250DHX
Hauteur du tableau mm (po) / Couleur	a. 508 (20") Bleu b. 508 (20") Blanc c. 635 (25") Bleu
Poids kg (lbs)	a. 230 (507) b. 231 (509) c. 234 (515)
Type de moteur	E-TEC V6 à 90°, balayage en boucle à injection directe
Alésage x course mm (po)	98 x 76 (3,854 x 3,000)
Cylindrée cm <sup>3</sup> (po cu)	3441 (210)
Système d'allumage	Allumage à induction "Fast Rise" Capteur de détonation
Démarrage	Électrique
Correcteur d'assiette et relevage	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Puissance à l'hélice kW* (CV)	Réglé en usine pour une haute performance
Plage de plein régime	4500-6000 tr/min
Rapport d'embase	1,85:1 Grande vitesse
Système d'alimentation	Injection directe E-TEC avec combustion stratifiée bas régime
Système de charge	Régulateur par ordinateur à tension variable 133 A** / sortie 1800 W
Refroidissement	Pression et température contrôlée par refroidissement à eau
Direction	À distance
Garantie	Garantie limitée de 5 ans: Standard 3 + 2 Programme spécial***
Normes d'émission	EPA 2010 CARB 3 STAR Union Européenne



\* Taux de puissance: La puissance des hors-bord Evinrude® est calculée selon la procédure NMMA du standard 28/83 du "International Council of Marine Industry Associations" (ICOMIA).

\*\* Courant de 133 A calculé à 13,5V. La sortie nette de puissance de chargement de la batterie est de 50 A.

\*\*\* Ne s'applique qu'aux moteurs neufs MY 10 et plus récents vendus et livrés pour un usage privé. Sont exclus les modèles 65 commercial et 90 commercial. Ce programme est soumis à conditions (5 années consécutives ou 750 heures d'utilisation en fonction du premier délai atteint). Pour obtenir les conditions détaillées, visitez votre concessionnaire BRP participant à l'opération, rendez-vous sur [brp.com](http://brp.com) ou référez-vous à notre brochure.