OUTLANDER™

	SPÉCIFICATIONS	OUTLANDER 400 EFI	OUTLANDER 500 EFI
MOTEUR	Type	400 cc, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	500 cc, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
	Alésage et course	91 x 61,5 mm	82 x 47 mm
	Couple	< 15kW (version CE seulement)	< 15kW (version CE seulement)
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens‡ VDO	Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens VDO
	Système de démarrage	Électrique	Électrique
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok†	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok
	Émissions CO	Approuvé Euro-2	Approuvé Euro-2
CHÂSSIS	Cadre	CLE	CLE
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	MacPherson‡	MacPherson‡
	Débatement suspension avant	178 mm (7 po)	178 mm (7 po)
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI indépendante	TTI indépendante
	Débatement suspension arrière	203 mm (8 po)	229 mm (9 po)
	Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
	Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
	Pneus avant	635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)	635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)
	Pneus arrière	635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po)	635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po)
	Roue	Acier	Aluminium moulé
DIMENSIONS	L x L x H (mm)	2184 x 1168 x 1143 mm	2184 x 1168 x 1143 mm
	L x L x H (po)	86 x 46 x 45 po	86 x 46 x 45 po
	Empattement	1,244 mm (49 po)	1295 mm (51 po)
	Hauteur du siège	889 mm (35 po)	877 mm (34.5 po)
	Garde au sol	236 mm (9.3 po)	279 mm (11 po)
	Poids à sec	286 kg (630 lbs)	297 kg (654 lbs)
	Capacité de remorquage	500 kg (1,100 lbs)	590 kg (1,300 lbs)
	Capacité des supports	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
	Rangement	Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US)	Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US)
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 gal US)	16.3L (4.3 gal US)
CARACTÉRISTIQUES	Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre.	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre.
	Antivol	D.E.S.S.™ (Système de sécurité encodé numériquement)	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
	Système électrique	Précâblé pour treuil	Précâblé pour treuil
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
	Avertisseur sonore	Klaxon	Klaxon
	Couleur disponible	Rouge vipère	Rouge vipère
ENSEMBLE DISPONIBLE	Contenu de l'ensmble XT		Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidecâble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle‡ ACT ; Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air
	Couleur disponible XT		Jaune

OUTLANDER 400 EFI

OUTLANDER 500 EFI

OUTLANDER 500 EFI XT™

■ Caractéristiques modèles CE

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tous droits réservés. Les éléments suivis des symboles ® ou ™ et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Recreational Products Inc. ou de ses sociétés affiliées. † Visco-Lok est une marque de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. En raison de notre engagement pour la qualité et l'innovation, BRP se réserve le droit d'arrêter ou de modifier les caractéristiques, prix, conceptions, modèles et équipements à tout moment sans obligation. Certains modèles et accessoires peuvent ne pas être disponibles (ou homologués) dans votre pays. Veuillez lire attentivement le Guide du conducteur BRP et regarder le DVD sur la sécurité avant tout usage du véhicule. Pour votre sécurité : le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection adéquats. Pour les véhicules SSV, attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool ou de drogue. Évitez les vitesses excessives, conduisez toujours avec prudence et BRP insiste sur la prudence à respecter, tant sur la voie publique que sur terrain privé. Selon le décret «charte» n° 2009-911 du 27 juillet 2009, les quads et les véhicules SSV non homologués sont interdits de circulation sur les voies ouvertes au public. Les quads et les véhicules SSV sont recommandés uniquement aux pilotes âgés de 16 ans et plus et aux passagers de 12 ans et plus. Cependant, les utilisateurs doivent toujours respecter toutes les lois applicables, incluant celles fixant un âge minimum pour la conduite d'un quad et/ou d'un véhicule SSV. L'utilisation d'un quad/SSV non homologué oblige le consommateur à déclarer le véhicule en préfecture.

can-am®

BRP