

# 2023 SPYDER F3



## POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- La liberté de la conduite au grand air
- Ergonomie inégalable grâce à U-Fit
- Design audacieux et musculeux
- Une conduite tout en performances



NOIR ACIER MÉTALLISÉ

### SPYDER F3

#### MOTEUR

Type	Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	84 x 80 mm
Alimentation	115 Ch (85,8 kW) à 7 250 tr/min
Couple	130,1 Nm à 5 000 tr/min
Émissions de CO <sub>2</sub>	155 g/km
Consommation de carburant	6,3 l/100 km

#### TRANSMISSION

Type	Semi-automatique avec marche arrière
Boîte de vitesse	6 vitesses

#### CHÂSSIS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre antiroulis
Type d'amortisseurs avant / débattement	Amortisseurs SACHS† Big-Bore / 129 mm (5,1 po)
Suspension arrière	Bras oscillant
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Amortisseur SACHS / 132 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein fixes Brembo† à 4 pistons
Frein arrière	Disque de 270 mm, étrier flottant à piston simple avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Électrique
Pneus avant	MC165/55R15 55H
Pneu arrière	MC225/50R15 76H
Jantes avant en aluminium	Noir profond, à 5 rayons, 381 x 127 mm
Jante arrière en aluminium	Noir profond, 381 x 178 mm

#### CAPACITÉ

Nombre de places	1
Charge maximale du véhicule	199 kg
Capacité de rangement	24,4 l
Réservoir de carburant	27 l
Type de carburant	Super sans plomb

### SPYDER F3

#### DIMENSIONS

L x l x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	675 mm
Garde au sol	115 mm
Poids à sec	408 kg

#### INSTRUMENTATION

Type	Affichage numérique 4,5"
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, position du rapport de vitesse, autonomie restante (distance), voyants d'état du moteur, jauge de carburant, horloge et mode ECO

#### SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
DPS™	Direction assistée dynamique
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

#### COUVERTURE

Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Assistance routière*	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP.

#### CARACTÉRISTIQUES

	2 phares halogènes (55/60 W)
	Garde-boue avant avec feux à LED intégrés
	Siège perforé noir
	Couvre-selle passager



\* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.



\* En France, vous pouvez conduire les véhicules Can-Am On-Road avec un permis (B) plus la formation de 7 heures à partir de 21 ans. En Belgique, vous pouvez conduire les véhicules Can-Am On-Road avec un permis (B) délivré avant le 1er mai 2013 ou avec un permis (B) plus la formation de 4 heures à partir de 21 ans. Plus de détails sur les exigences des permis A et B sur [canamonroad.com/licence](http://canamonroad.com/licence).

## FONCTIONNALITÉS PHARES



### SYSTÈME U-FIT

Ajustable en quelques instants selon la taille et le style de conduite.



### INDICATEUR NUMÉRIQUE

Affichage numérique 4,5" au design minimaliste pour voir tout ce dont vous avez besoin.



### ARCHITECTURE EN Y

Deux roues à l'avant signifient une meilleure manœuvrabilité et une plus grande stabilité.



### VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et apporter au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



### MOTEUR ROTAX 1330 ACE

Moteur de 115 chevaux – Cette puissance accrue ne peut signifier qu'une chose : de meilleures performances. Notre moteur le plus puissant vous permet de braver la route en sachant que vous disposez de la puissance que vous souhaitez au moment où vous en avez besoin.



### TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Changer de vitesse est un jeu d'enfant : il suffit d'appuyer sur un bouton.