

MY24 MAVERICK R X RS 999T DCT AVEC SMART-SHOX



Carbon Black & Neo Yellow

POINTS FORTS

- Bras longitudinal 4 bras de 195,6 cm avec grande rotule HD en aluminium
- Différentiel avant Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback avec dérivation et technologie Smart-Shox dotée de la Live Valve Gen 3 (Double valve de compression et de rebond)
- Écran tactile de 10,2" (26 cm)
- Pneus 32" (81,3 cm) ITP Tenacity XNR
- Jantes aluminium 16" (40,6 cm) avec anneau de retenue
- Caméra avant et de recul
- Volant télescopique avec commandes d'infodivertissement
- Toit complet
- Plaque de protection complète
- Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- Phares à LED premium hautes performances
- Style de LED Can-Am unique
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone portable
- Graphiques/sièges de l'ensemble X
- Magnéto 1 700 W

MOTEUR

Type	179 kW (240 cv), moteur Rotax 999T DCT, triple cylindre turbocompressé de 999 cm ³ , refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Circuit d'alimentation en carburant	Système d'accélération électronique (ITC™) avec injection de carburant électronique (EFI)
Transmission	Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
Groupe d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok exclusive Véritable 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV/ 4RM TRAIL
Direction assistée	DPS triple mode à couple élevé de 2e génération

SUSPENSIONS

Suspension avant	Grande rotule en aluminium forgé à usage intensif - Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / débattement de 63,5 cm
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback avec dérivation et technologie Smart-Shox dotée de la Live Valve Gen 3 (Double valve de compression et de rebond)
Suspension arrière	Suspension à 4 bras avec grande rotule en aluminium forgé à usage intensif / débattement de 66 cm
Amortisseurs arrière	FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback avec dérivation et technologie Smart-Shox dotée de la Live Valve Gen 3 (Double valve de compression et de rebond)

PNEUS/JANTES

Pneus avant et arrière	XPS Trail Force 32 x 10 x 16" (81,3 x 25,4 x 40,6 cm)
Jantes	Aluminium 16" (40,6 cm) avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Étrier hydraulique à triple piston de 32 mm avec disque 265 mm
Arrière	Étrier hydraulique à double piston de 30 mm avec disque 255 mm

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	1 020 kg
Châssis/cage	Tubes et pièces embouties en acier à haute résistance (double phase)
L x l x H	355,6 x 198,5 x 181,5 cm
Empattement	274,3 cm
Garde au sol	43,2 cm
Capacité du porte-bagages	90 kg
Capacité de rangement	Total : 8,1 l
Capacité en carburant	50 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs	Affichage numérique 4,5" (11,4 cm) avec clavier et écran tactile de 10,25" (26 cm)
Instruments	USB A (Port de charge et port de communication) Prise CC (10 A)
Magnéto	1 700 W
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
Éclairage	Phares à LED premium hautes performances LED de style Can-Am unique
Treuil	Pare-chocs prêt à recevoir un treuil de 4 500 lb (2 041 kg) - non installé
Protection	Toit complet Demi-portes haut de gamme Déflecteur inférieur avant Fixations avant / arrière Plaque de protection complète en plastique

GARANTIE

Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
------------------	-------------------------------

can-am



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.