

2025 CAN-AM PULSE® '73



CAN-AM PULSE '73

- **Motocyclette électrique nue au design moderne**
- Légère et agile pour une utilisation urbaine
- **Disponible en 11kW et 35kW**
- Excitant et polyvalent

POINTS FORTS DE L'EMBALLAGE

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect® et Apple CarPlay¹
- Système à refroidissement liquide : batterie, onduleur, moteur et chargeur embarqué.
- Chargement de 20 à 80 % en seulement 50 minutes
- Bras oscillant unilatéral avec carter de chaîne
- Régénération active et passive
- Fonction de marche arrière
- Intégration LinQ[®] pour l'accessoirisation
- Pack Premium avec Pack Premium avec couleurs et garnitures exclusives
- Becquet de jauge LinQ et feux LED Signature

ECO / **MODE PLUIE** / **MODE SPORT +** / **COMPATIBLE LINQ** / **BRP CONNECT APPLE CARPLAY**

MOTEUR

| | |
|-----------------------|--|
| Type | ROTAX® E-POWER, refroidi par liquide |
| Power | 47 ch en pointe (35 kW) / 27 ch en continu (20 kW) |
| | (également disponible en version 11 kW / 15 ch - permis de conduire A2) |
| Torque motor | Pointe : 72 Nm de 0 à 4600 tr/min |
| Top speed / sustained | 129 km/h |
| Acceleration | 3,8 secondes : 0-100 km/h |

BATTERIE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Type de batterie | Intégré, lithium-ion |
| Capacité de la batterie | 8,9 kWh |
| Système de refroidissement | Refroidissement liquide : batterie, onduleur et chargeur embarqué |
| Autonomie estimée (à pleine charge) | Ville : 160 km Ville : 160 km Combiné (WMTC*) : 130 km 80 km/h (50 mph) soutenus : 89 km |
| Fonction | Régénération active, régénération passive |
| Charger | Chargeur embarqué : 6,6 kW (compatible niveau 1 et niveau 2) |
| Connector | Type 2 ICE |
| Charging time Level 2 (240 V) | 50 minutes (20-80%) 1 heure 30 minutes (0-100%) |
| Charging time Level 1 (120 V) | 3 heures 10 minutes (20-80%) 5 heures 15 minutes (0-100%) |

DRIVETRAINE

| | |
|--------------|--|
| Transmission | Entraînement direct sans embrayage |
| Final drive | Carter de chaîne avec chaîne silencieuse |
| Fonction | Fonction de marche arrière |

CHÂSSIS

| | |
|---------------------------|---|
| Swing arm | Bras oscillant unilatéral |
| Rake | 27.2° |
| Trail | 101 mm |
| Front suspension / Travel | Fourche inversée KYB ¹ 41 mm / 140 mm |
| Rear suspension / travel | Amortisseur bi-tube SACHS avec réglage de la précontrainte / 140 mm |
| Front brake | Étrier flottant J.Juan ¹ à 2 pistons, disque de 320 mm |
| Rear brake | Étrier flottant J.Juan à 1 piston, disque de 240 mm |
| Front tire | Pneus Dunlop ¹ Sportmax GPR-300 110/70 R17 |
| Rear tire | Dunlop Sportmax GPR-300 150/60 R17 |
| Wheel | Jante en fonte, noir carbone |
| Front wheel size | 431.8 x 88.9 mm |
| Rear wheel size | 431.8 x 114.3 mm |

COULEUR

■ Sterling Silver Satin

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| L x L x H (avec rétroviseurs) | 2,030 x 947 x 1,171 mm |
| Empattement | 1412 mm |
| Hauteur de la selle | 784 mm |
| Garde au sol | 146 mm |
| Poids à vide | 177 kg |
| Charge maximale du véhicule | 328 kg |

INSTRUMENTS

| | |
|-------------------|--|
| Type | Écran tactile de 10,25 pouces avec BRP Connect |
| Navigation System | Apple CarPlay |
| Drive modes | Normal, ECO, Rain, Sport+ |
| Handlebar control | Module de commande rétroéclairé au guidon |

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

| | |
|-----|---------------------------------|
| ABS | Système de freinage antiblocage |
| MTC | Contrôle de traction moto |

GARANTIE

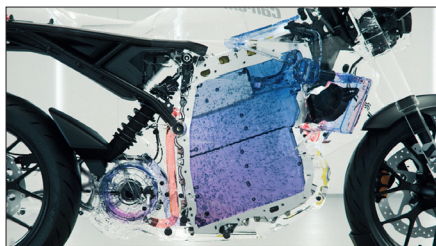
| | |
|-------------------|-------------------|
| Vehicle warranty | 2 ans |
| Battery warranty | 5 ans / 50 000 km |
| Extended Warranty | |

CARACTÉRISTIQUES

Phares à LED
Boîte à gants avec port USB
Points d'ancrage LinQ
Plaque de protection
Becquet de jauge LinQ
Feux à DEL Signature
Housse de véhicule
Couleurs et garnitures exclusives à l'ensemble '73

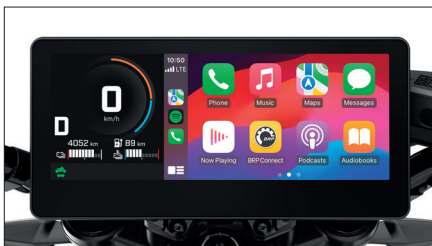
*WMTC : World Motorcycle Test Cycle (Cycle d'essai mondial des motocycles)

Points forts



1 Système de refroidissement liquide

Système de refroidissement à la pointe de l'industrie : la batterie, l'onduleur, le chargeur embarqué et le moteur sont refroidis par liquide. Le refroidissement par liquide offre un processus de refroidissement plus efficace, optimisant la vitesse de charge et les performances dans presque toutes les conditions par rapport à un système refroidi par air.



2 Écran tactile de 10,25 po. avec BRP Connect et Apple Carplay

Un système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable à la fois transparente et simple.



3 Carter de chaîne

Le carter de chaîne protège la chaîne silencieuse de haute qualité des éléments et la maintient lubrifiée avec de l'huile. Un tendeur automatique assure une tension parfaite de la chaîne sans nécessiter d'entretien régulier.



4 Régénération passive et active

Lorsque l'accélérateur est relâché, la régénération passive restitue de l'énergie à la batterie pendant la décélération. La régénération active redonne jusqu'à quatre fois plus d'énergie à la batterie et offre une plus grande décélération. Les deux modes de régénération peuvent être réglés en fonction de vos préférences.



5 Architecture légère

La batterie fait partie intégrante du châssis, ce qui réduit le nombre de pièces et le poids total de la moto, la rendant très agile et facile à manier.



6 Pack Pulse '73

Pack Premium avec des couleurs exclusives, des garnitures et des équipements supplémentaires tels que le spoiler LinQ Gauge et les feux Signature LED.

Principaux accessoires



CAN-AM PULSE
BRIGHT WHITE PRÉSENTÉ

Intégration complète des LinQ et LinQ Nano



1 Pare-bris
LinQ Sport
(219401217)



3 LinQ Top
Case (36 L)
(219401262)



5 Siège
passager
(219401200)



2 Sac de
réservoir
LinQ Nano
(219401204)



4 Sacoches
LinQ (22 L)
(219401261)