

2025 SPYDER F3-S



QUOI DE NEUF ?

- Pneus XPS Roadster

POINTS FORTS

- La liberté de la conduite au grand air
- Ergonomie inégalable grâce au U-Fit
- Design audacieux, musculeux et sportif
- Une performance pleine d'entrain



MONOLITH BLACK SATIN

MOTEUR

Type	Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	84 x 80 mm
Puissance	115 cv à 7 250 tr/min
Couple	130,1 Nm à 5 000 tr/min
Émissions de CO ₂	155 g/km
Consommation de carburant	6,3 l/100 km

TRANSMISSION

Type	Semi-automatique avec marche arrière
Boîte de vitesse	6 vitesses

CHÂSSIS

Suspension avant	Doubles bras triangulaires avec barre antiroulis
Type d'amortisseurs avant / débattement	Amortisseurs SACHS ¹ Big-Bore / 129 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Amortisseur SACHS / 132 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers fixes à 4 pistons Brembo ¹
Frein arrière	Disque de 270 mm, étrier flottant à piston simple avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Électrique
Pneus avant	XPS Roadster - 165/55 R15 MC 69H
Pneu arrière	XPS Roadster - 225/50 R15 MC 84H
Jantes avant en aluminium	10 rayons, Noir profond, usinées et teintées, 381 x 127 mm (15 x 5 po)
Jante arrière en aluminium	6 rayons, 381 x 178 mm (15 x 7 po)

CAPACITÉ

Nombre de places	2
Charge maximale du véhicule	199 kg
Capacité de rangement	24,4 l
Capacité en carburant	27 l
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS

L x l x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	675 mm
Garde au sol	115 mm
Poids à sec	408 kg

INSTRUMENTATION

Type	Écran tactile 10,25" avec BRP Connect et Apple CarPlay
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur horaire et journalier, consommation de carburant moyenne, position du rapport de vitesse, mode ECO, mode Sport, température, voyants d'état du moteur, jauge de carburant électronique, horloge et plus encore
Système audio	USB, Bluetooth ^{1*}

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
DPS™	Direction assistée dynamique
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE

Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Conditions de service prolongées	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP**

CARACTÉRISTIQUES

Phares LED
Garde-boue avant avec feux à LED intégrés
Régulateur de vitesse
Module de contrôle du guidon
Mode Sport
Châssis couleur Rouge Can-Am
Silencieux sport

* Sortie audio disponible via des accessoires (casque compatible, etc.)

** Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.



Fonctionnalités phares



SYSTÈME U-FIT

Ajustable en quelques instants selon la taille et le style de conduite



ÉCRAN TACTILE ÉCRAN TACTILE AVEC

BRP CONNECT ET APPLE CARPLAY

Système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois fluide et simple



SENSATION SPORT**

Mode Sport, combiné à un pignon plus grand (89 dents), donne au Spyder F3-S une accélération plus vive et une sensation plus sportive sur la route



MOTEUR ROTAX 1330 ACE

Moteur de 115 chevaux. Cette puissance accrue ne peut signifier qu'une chose : de meilleures performances. Notre moteur le plus puissant vous permet de braver la route en sachant que vous disposez de la puissance que vous souhaitez au moment où vous en avez besoin.



PHARES LED

Les phares à LED offrent un éclairage plus blanc et une vision périphérique plus large, tout en réduisant la quantité d'entretiens nécessaire. Rien n'échappe à votre vigilance grâce à une meilleure visibilité sur la route et à un éclairage de précision.



TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Changer de vitesse est un jeu d'enfant : il suffit d'appuyer sur un bouton.