

# 2026 OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS



■ Mineral Grey & Orange Crush

## POINTS FORTS

- Ventilateur de refroidissement de radiateur à haut débit de 120 W et 500 cm<sup>3</sup>
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB) et modes de conduite
- Différentiel avant libre à verrouillage automatique ABS
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Amortisseurs à gaz FOX Podium QS3 de type « piggyback »
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Barre stabilisatrice avant
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains sport
- Rangement pour téléphone et chargeur USB
- Caisson avant
- Rangement amovible à l'arrière
- Siège édition spéciale
- Panneaux peints supplémentaires
- Éclairage LED signature
- Rétroviseurs
- Clignotants
- Avertisseur sonore avec manette à clignotant

MOTEUR	1000R
Type de moteur	101 cv / 69 lb-pi, Rotax 999 cm <sup>3</sup> , bicylindre en V, double came en tête (DOHC), refroidissement liquide Ventilateur de refroidissement de radiateur à haut débit de 120 W et 500 cm <sup>3</sup>
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur 2RM / 4RM / verrouillage 4RM avec antipatinage à activation des freins (BTC)
Conduite assistée	Modes Travaux / Standard / Sport Frein moteur intelligent (iEB™)
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Double bras triangulaire incurvé avec barre stabilisatrice Débattement de 27,4 cm
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz FOX Podium QS3 de type « piggyback »
Suspension arrière	Double bras triangulaire incurvé Débattement de 30,5 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz FOX Podium QS3 de type « piggyback »
PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	XPS Trail King 2 - 27 x 8/10 x 14"
Jantes	Anneau de retenue aluminium 14"
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston

## DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	453 kg
L x L x H	260,6 x 123,2 x 143,3 cm
Empattement	154,4 cm
Garde au sol	30,5 cm
Hauteur du siège	96 cm
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg / Arrière : 109 kg
Capacité de rangement	40 l
Capacité de remorquage	830 kg
Capacité du réservoir	19,5 l

## CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 7,6"
Magnéto	650-W
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB-C
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
Éclairage	Phares et feux arrière à LED Éclairage LED signature
Treuil	Treuil Can-Am HD3500 (1 588 kg) avec câble synthétique
Siège	Siège édition spéciale (couleur, coutures et matière) avec siège passager amovible
Guidon	Guidon profilé en aluminium avec protège-mains sport
Protection	Plaque de protection intégrale Pare-chocs avant et arrière renforcés Protège-mains
Type d'attelage	Attelage arrière de 5 cm et boule de remorquage

## GARANTIE

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	-------------------------------



DEMANDEZ UN PRIX

