

2026 MAVERICK TRAIL DPS 700 T ABS



Triple Black

POINTS FORTS

- Différentiel avant Visco-Lok† QE
- Direction assistée dynamique (DPS)
- Sièges Ergoprint avec accents de couleur
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
- Nouveau système EVAP
- Avertisseur sonore avec manette de clignotant
- Clignotants et feux de position (CE)
- Rétroviseurs gauche et droite
- Crochet sur pare-chocs métallique avant
- Détecteur de siège conducteur
- Contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)
- Contrôle dynamique de la traction (BTC + DTC)
- Capteur de tambour de frein principal
- Échappement spécifique

MOTEUR	700
Type de moteur	52 cv, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cm ³ , monocylindre, refroidissement liquide, convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec frein moteur et protection électronique de la courroie de distribution L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode Gazon / 2RM / 4RM avec différentiel avant ouvert et système ABS
Conduite assistée	Contrôle électronique dans les descentes Modes SPORT / ECO™
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 25,4 cm
Amortisseurs avant	Amortisseurs chargés au gaz à double tube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 26,7 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs chargés au gaz à double tube

PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	Carlisle ACT 26 x 8/9 x 12"
Jantes	Fonte d'aluminium 12"

FREINS	
Avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Cage	Cage profilée Homologation ROPS
Poids à sec estimé*	576,5 kg
L x L x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Empattement	230,1 cm
Garde au sol	25,4 cm
Capacité de la boîte de chargement	136 kg
Capacité de remorquage	680 kg
Capacité de rangement	Total : 20,2 l
Capacité du réservoir	38 l
Nombre de places	2

CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Affichage numérique de 7,6" avec clavier
Magnéto	650 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
Éclairage	Sortie éclairage avant de 110 W Phares et feux arrière LED haut de gamme
Volant	Réglage de l'inclinaison du volant
Protection	Pare-chocs acier avant intégré Filet T (conducteur), filet standard (passager avant) Plaque de protection complète Garde-boue
Type d'attelage	Dispositif d'attelage de 5 cm avec attelage arrière, boule et branchements pour remorque

GARANTIE	
Garantie du manufacturier	Garantie limitée BRP de 2 ans



DEMANDEZ UN PRIX



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.