

2026 RYKER SPORT



POINTS FORTS

- Sensations fortes
- Conçu pour s'amuser
- Style sportif audacieux
- Encore plus confortable et pratique

SPORT MODE | UFIT | ECO

MOTEUR	Rotax® 900 ACE™
Type	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm
Puissance	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO2	143 g/km
Consommation de carburant	6,08 l/100 km

TRANSMISSION	
Type	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière

CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangle de suspension
Type d'amortisseurs avant / débattement	KYB† HPG avec réglage de la précharge 161 mm
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique
Type d'amortisseurs arrière / débattement	KYB† HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 169 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement
Pneus avant	XPS Ride - 145/60 R16 MC 66T
Pneu arrière	XPS Ride - 205/45 R16 MC 77T
Jantes avant en aluminium	5 rayons, Noir profond, usinées et teintées, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	5 rayons, Noir profond, usinées et teintées, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)

CAPACITÉ	
Nombre de places	1
Charge maximale du véhicule	199 kg
Capacité de rangement	7 l
Capacité en carburant	20 l
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS	
L x l x H	2 352 x 1 522 x 1 073 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	629 mm
Garde au sol	101 mm
Poids à sec	291 kg

INSTRUMENTATION	
Type	Affichage numérique 4,5"
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE	
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Conditions de service prolongées	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP*

CARACTÉRISTIQUES	
	<ul style="list-style-type: none">• 2 phares halogènes (55 W)• Garde-boue avant avec feux à LED intégrés• Deux ports USB• Boîte à gants (7 litres)• Garde-boue arrière complet• Structure support MAX• Régulateur de vitesse• Mode Sport• Siège confort sport• Garnitures et finitions style Sport

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.





*En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am. Vous trouverez plus de détails sur les exigences relatives aux permis sur canamonroad.com/licence. Pour tous les autres pays, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales.

FONCTIONNALITÉS PHARES



RÉGULATEUR DE VITESSE

Inutile de garder la commande des gaz en permanence, le régulateur de vitesse peut être activé pour maintenir une vitesse constante sélectionnée.



AMORTISSEURS KYB† HPG

Amortisseurs KYB† HPG avec réglages déportés à l'arrière pour différentes expériences de conduite



STRUCTURE SUPPORT MAX

L'unité est prête pour 1+1. Cette structure augmente aussi la capacité de transport pour les différentes options de rangement



MODE SPORT

Apporte encore plus de plaisir sur les routes pavées. Le mode Sport libère l'antipatinage à l'accélération de la roue arrière, permettant d'exécuter des dérapages contrôlés



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



GARNITURES ET FINITIONS STYLE SPORT

Design moderne avec une apparence plus stylisée pour les passionnés du style Sport

Classic series¹



Intense Black



Adrenaline Red

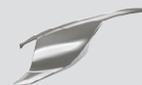


Yellow Shock

Epic series



Immortal White



Liquid Steel

Exclusive series²



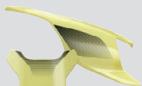
Heritage White IV



Heritage Yellow



Icepop Blue



Lemon Twist



Silver Lava



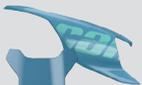
Sonic Silver



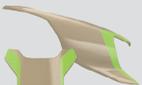
Purple Galaxy



Sandstorm



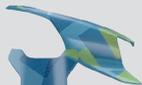
Blue Abyss



Goblin Green



Atlantis Gold



Urban Blue



Cyber Orange



Moka Plaid

New panels



Peachy Frenzy



Cotton Candy



Crimson Rush

¹Choice of one set of Classic Panels included upon vehicle purchase. ²Exclusive Panel Kits are available in limited quantities.