

# 2026 SPYDER F3-S



## QUOI DE NEUF ?

- Coloration Circuit Yellow Metallic

## POINTS FORTS

- La liberté de la conduite au grand air
- Ergonomie inégalable grâce au U-Fit
- Design audacieux, musculeux et sportif
- Une performance pleine d'entrain

- MONOLITH BLACK SATIN
- CIRCUIT YELLOW METALLIC



## MOTEUR

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Type                      | Rotax™ 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique |
| Alésage et course         | 84 x 80 mm  |
| Puissance                 | 115 cv à 7 250 tr/min   |
| Couple                    | 130,1 Nm à 5 000 tr/min   |
| Émissions de CO2          | 155 g/km  |
| Consommation de carburant | 6,3 l/100 km  |

## TRANSMISSION

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Type             | Semi-automatique avec marche arrière |
| Boîte de vitesse | 6 vitesses                           |

## CHÂSSIS

|  |   |
|--|---|
| Suspension avant                                 | Doubles bras triangulaires avec barre antiroulis                                      |
| Type d'amortisseurs avant / débattement          | Amortisseurs SACHS <sup>†</sup> Big-Bore / 129 mm                                     |
| Suspension arrière                               | Bras oscillant  |
| Type d'amortisseurs arrière / débattement        | Amortisseur SACHS / 132 mm  |
| Répartition électronique de la force de freinage | Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied                                |
| Freins avant                                     | Disques de 270 mm avec étriers fixes à 4 pistons Brembo†                              |
| Frein arrière                                    | Disque de 270 mm, étrier flottant à piston simple avec frein de stationnement intégré |
| Frein de stationnement                           | Électrique  |
| Pneus avant                                      | XPS Roadster - 165/55 R15 MC 69H  |
| Pneu arrière                                     | XPS Roadster - 225/50 R15 MC 84H  |
| Jantes avant en aluminium                        | 10 rayons, Noir profond, usinées et teintées, 381 x 127 mm (15 x 5 po)                |
| Jante arrière en aluminium                       | 6 rayons, 381 x 178 mm (15 x 7 po)  |

\* Sortie audio disponible via des accessoires (casque compatible, etc.)

\*\* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.

## CAPACITÉ

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Nombre de places            | 2                |
| Charge maximale du véhicule | 199 kg           |
| Capacité de rangement       | 24,4 l           |
| Capacité en carburant       | 27 l             |
| Type de carburant           | Super sans plomb |

## DIMENSIONS

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| L x l x H        | 2 642 x 1 497 x 1 099 mm |
| Empattement      | 1 709 mm                 |
| Hauteur du siège | 675 mm                   |
| Garde au sol     | 115 mm                   |
| Poids à sec      | 408 kg                   |

## INSTRUMENTATION

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Type                  | Écran tactile 10,25" avec BRP Connect et Apple CarPlay   |
| Fonctions principales | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur horaire et journalier, consommation de carburant moyenne, position du rapport de vitesse, mode ECO, mode Sport, température, voyants d'état du moteur, jauge de carburant électronique, horloge et plus encore |
| Système audio         | USB, Bluetooth**   |

## SÉCURITÉ

|                 |  |
|-----------------|--|
| SCS             | Système de contrôle de la stabilité                  |
| TCS             | Système d'antipatinage à l'accélération              |
| ABS             | Système de freinage antiblocage                      |
| DPS™            | Direction assistée dynamique                         |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) |
| HHC             | Contrôle antirecul                                   |

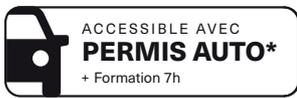
## COUVERTURE

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Garantie d'usine                 | Garantie limitée BRP de 2 ans   |
| Conditions de service prolongées | Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP** |

## CARACTÉRISTIQUES

- Phares LED
- Garde-boue avant avec feux à LED intégrés
- Régulateur de vitesse
- Module de contrôle du guidon
- Mode Sport
- Silencieux sport





\*En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am. Vous trouverez plus de détails sur les exigences relatives aux permis sur [canamonroad.com/licence](http://canamonroad.com/licence). Pour tous les autres pays, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales.

## FONCTIONNALITÉS PHARES



### SYSTÈME U-FIT

Ajustable en quelques instants selon la taille et le style de conduite



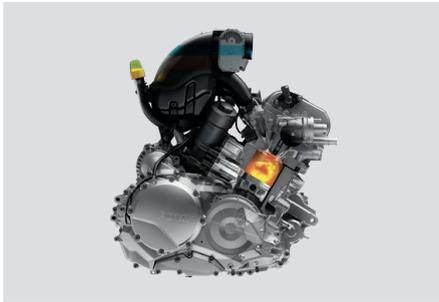
### ÉCRAN TACTILE ÉCRAN TACTILE AVEC BRP CONNECT ET APPLE CARPLAY

Système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois fluide et simple



### SILENCIEUX SPORT

Le son distinctif et le design du silencieux sport sont parfaitement assortis au caractère du Spyder F3-S.



### MOTEUR ROTAX 1330 ACE

Moteur de 115 chevaux. Cette puissance accrue ne peut signifier qu'une chose : de meilleures performances. Notre moteur le plus puissant vous permet de braver la route en sachant que vous disposez de la puissance que vous souhaitez au moment où vous en avez besoin.



### PHARES LED

Les phares à LED offrent un éclairage plus blanc et une vision périphérique plus large, tout en réduisant la quantité d'entretiens nécessaire. Rien n'échappe à votre vigilance grâce à une meilleure visibilité sur la route et à un éclairage de précision.



### TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Changer de vitesse est un jeu d'enfant : il suffit d'appuyer sur un bouton.



■ MONOLITH BLACK SATIN

■ CIRCUIT YELLOW METALLIC